

Mejoras en County Road 50/5 en la intersección de la I-35

El condado de Dakota, en asociación con el departamento de transporte de Minnesota (MnDOT) y la ciudad de Lakeville, han trabajado para identificar la mejor solución para mejorar la intersección de Country Road 50 y 5.

El equipo ha llegado ahora a una alternativa de intersección: un diamante divergente con el sendero multiuso en el centro.



No se muestran: señales e iluminación

El diseño del intercambio de diamante divergente hará:



Proporcionar un intercambio más seguro para los conductores. Proyectos similares realizados en EE.UU. y Minnesota han demostrado reducciones de colisiones graves.



Acomodar eficazmente el tráfico de la intersección. Actualmente, entre el 60 y el 80 por ciento de los vehículos utilizan la intersección para moverse entre Country Road 50/5 y la I-35.



Reducir el número de cruces de peatones y ciclistas de County Road 50 y 5.



2024

Estudios preliminares de diseño para abordar necesidades y evaluar alternativas.



De diciembre de 2024 a marzo de 2025

Concluir el estudio de alternativas. Presentar los diseños recomendados.



De abril a diciembre de 2026

Confirmar las aprobaciones del proyecto y la financiación. Elaborar los planos de derecho de vía.



2027-2028

Aprobaciones finales del proyecto, diseño de ingeniería definitivo y adquisición de derechos de vía. Fechas de futuras reuniones informativas por determinar.



2029

Inicio de la construcción

Comuníquese con Susan Wimberly, gerente de proyecto, al 952-891-7183 si tiene preguntas.

¡Más información en el sitio web del proyecto **Co50interchange.com** o escanee el código QR!

